23/01/2016

Guide d’utilisation du logiciel TemperatureFetcher

# Fonctionnement

## Description de base

### Des données sont lues dans un tableau, comportant des lignes (*étapes*) et leurs diverses informations. Pour chaque étape, une température extérieure à considérer est calculée et / ou récupérée et le tableau résultant exporté dans un fichier.

## Description des colonnes

### La température retournée dépend de la colonne « Type » de la manière suivante suivant sa valeur :

#### « Avion » : dans ce cas, la température retournée est 17°C.

#### « Transit » : dans ce cas, la température retournée est la donnée climatique de la ville (renseignée dans la colonne « Ville » correspondante) la plus contraignante pour le produit étant donné son intervalle de stabilité.

#### « Camion » : Dans ce cas la température retournée est la plus contraignante entre l’étape précédente et l’étape suivante. Si l’étape précédente (ou suivante) est également « Camion » (ce qui ne devrait pas arriver), l’étape d’encore (ou d’après) est recherchée, et ainsi de suite.

# Requis sur les formats de fichier

## Format du fichier d’entrée

Le fichier d’entrée doit être un fichier Excel d’extension .xlsx (nécessitant Excel version 2007 ou ultérieure, ou exporté depuis une autre source comme LibreOffice, Google Sheets...) . Au besoin, d’autres extensions pourront être rajoutées par après.

## Disposition et format des données

La disposition à respecter est la suivante :

* Les colonnes à lire doivent commencer par la première. 5 colonnes sont lues dans l’ordre suivant (il n’est pas nécessaire de faire figurer les noms de colonnes dans le fichier) :
  + Type
  + Ville
  + Pays
  + Debut
  + Fin
* Les lignes lues (*étapes*) commencent à partir de la ligne 2 (les données de la ligne 1 *ne* seront donc *pas* lues, pour permettre d’y rappeler leur contenu pour le transporteur).   
  ATTENTION : La lecture s’arrête dès lors qu’une case vide est rencontrée dans la colonne « Type ». Faire attention à ce qu’il n’y ait pas de blanc dans cette colonne. Ou compléter au besoin. Ce critère pourra être modifié si nécessaire.  
  La dernière ligne ne peut pas être de type « Camion ». Indiquez la ville de destination finale par un type « Transit ».

## Format des données

## Les données des différentes colonnes doivent respecter un format minimum pour être lues par le logiciel :

## « Type » : Doit être uniquement l’un des éléments suivants (sans respect de la casse) :

## « Avion »

## « Camion »

## « Transit »

## « Ville » : le nom doit être en *anglais*. Pas d’abbréviation. Les séparations entre mots doivent être des tirets ‘-‘   (exemple : united kingdom => united-kingdom) Etant donné la sensibilité de cette entrée, je recommanderai d’utiliser la latitude / longitude si celle-ci est facilement fournie par le transporteur.

## « Pays » : le nom doit être en *anglais*. Pas d’abbréviation. Etant donné la sensibilité de cette entrée, je recommanderai d’utiliser la latitude / longitude si celle-ci est facilement fournie par le transporteur.

## « Debut » : la date au format « dd/MM/yyyy HH:MM », où dd est le jour, MM le mois, yyyy l’année, HH une heure de référence et mm les minutes. Par exemple « 21/03/2016 08 :30 ». La donnée est lue si présente, mais sinon est égale au champ « Fin » de l’étape précédente. Elle doit par contre être présente pour la première et la dernière ligne.

## « Fin » : même format que « Debut ». La colonne « Fin » n’a pas d’importance pour la dernière ligne.

## Format du fichier de sortie

Le fichier exporté est un fichier Excel d’extension .xlsx.

# Exemple

## Fichier d’entrée

# Limitations

## Nombre total d’étapes

## Le nombres total d’étapes est limité à 149.